

Schriftelijke vraag van de heer Martin Casier over de installatie van oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Mevrouw de Schepen,

Zoals u weet, zal de Europese Unie tegen 2035 de verkoop van voertuigen met verbrandingsmotoren op haar grondgebied verbieden. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft ook beslist om vooruit te lopen op dit verbod door het gebruik van diesel- en benzinevoertuigen te verbieden in respectievelijk 2030 en 2035.

Zoals bekend heeft ons land nog steeds een achterstand op het vlak van oplaadfaciliteiten. De overheidsplannen op dit gebied zijn ontoereikend om deze nieuwe situatie het hoofd te bieden. Het Gewest heeft daarom besloten om een inhaalbeweging te maken, met als doel om tegen 2035, 11.000 oplaadpunten te installeren op zijn grondgebied.

Met het oog hierop keurde de gemeente Watermaal-Bosvoorde in september 2022 een specifiek reglement goed voor de plaatsing van deze oplaadpunten in de gemeente. Artikel 2 van dit reglement stelt expliciet dat "alle toelatingen en vergunningen die nodig zijn voor de installatie van de laadpaal moeten worden verkregen van de bevoegde autoriteiten, met inbegrip van stedenbouwkundige vergunningen".

We hebben van verschillende bewoners gehoord dat er een aantal oplaadpunten worden geïnstalleerd of net zijn geïnstalleerd op de wegen in de woonwijk Logis-Floréal, die, zoals u weet, geklasseerd is. Dit is bijvoorbeeld het geval in de Loriotstraat (zie bijlage). In deze context lijkt het ons niet dat er een stedenbouwkundige vergunning is afgegeven voor deze werkzaamheden. Kunt u ons informeren over de administratieve status van deze werkzaamheden en of er al dan niet een bouwvergunning voor nodig was en of deze volgens de normale procedure is verleend? De omwonenden zijn ook verbaasd dat ze niet zijn geraadpleegd over waar de paaltjes worden geplaatst of zelfs maar zijn geïnformeerd wanneer de werkzaamheden van start gaan. Waarom heeft de gemeente in dit gebied geen raadplegings- en informatieprocedure opgezet? Gaat de gemeente een dergelijke essentiële procedure opzetten?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

Antwoord van Mevrouw Marie-Noelle Stassart, Schepen

Mijnheer de Raadslid,

Het College heeft zijn goedkeuring gegeven voor de bouw van de 5 stations in de woonwijk Logis-Floréal, met de duidelijke vermelding dat hiervoor een stedenbouwkundige vergunning nodig is omdat ze zich op een geklasseerd terrein bevinden (stedenbouwkundige vergunning goedgekeurd door het College op 11/04/2023 en bijgevoegd).

- Kruisboog 3
- Louis Vander Swaelmen 25
- Scabiosa 2
- Wielewaal 42
- Zeegoden 59

Dit betekent dat deze vergunningen moeten worden aangevraagd door de exploitant die verantwoordelijk is voor de inzet: Energy Drive: zie artikel 2 van de wegvergunning:

Artikel 2 - Vergunning

§1 De exploitant Energy Drive, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 1090 Brussel, Laarbeeklaan 74, wordt gemachtigd om "onder voorbehoud van naleving van de geldende reglementering en in het bijzonder, indien van toepassing, van de toekenning van een stedenbouwkundige vergunning, op zijn kosten, risico en gevaar, een laadpaalinfrastructuur te installeren op de gemeentelijke wegen van de gemeente Watermaal-Bosvoorde op de volgende adressen, voor het aantal parkeerplaatsen dat op de bijgevoegde plannen is aangegeven: (...)".

Ondanks onze aanmaningen hebben we geconstateerd dat er geen bouwvergunning is voor het plaatsen van deze nieuwe paaltjes en we zullen een overtredingverklaring uitvaardigen met het verzoek om de situatie onmiddellijk recht te zetten.

SIBELGA, dat de uitrol coördineert, stelt de straten voor waar de oplaadpunten zullen worden geïnstalleerd, op basis van de toegang tot het elektriciteitsnetwerk in de straat. Een principeakkoord over de voorgestelde locaties (tot op 50 m) wordt vervolgens voorgelegd aan het college. De dienst mobiliteit valideert vervolgens de definitieve keuze op basis van de kenmerken van de locatie en met instemming van de andere betrokken diensten (wegen, stedenbouw, aannemers), wat resulteert in het officiële document dat de installatie mogelijk maakt: de wegvergunning die door het college wordt verleend.

De installatie van deze faciliteiten is niet onderworpen aan een openbaar onderzoek of speciale reclamemaatregelen.

De gemeente heeft de exploitant echter gevraagd om enkele dagen voor de start van de installatiewerkzaamheden een informatiepakket te verspreiden onder de bewoners van de straat, in overeenstemming met artikel 3 van de wegvergunning (Verplichtingen van de

exploitant voor het gebruik van de weg). Het model voor deze doos is te vinden in de bijlage.

Het lijkt erop dat dit niet systematisch gebeurt.

We hebben hen formeel op de hoogte gesteld om de omwonenden ten minste 2 weken voordat de nieuwe meerpalen worden geïnstalleerd, te informeren door middel van een algemene brief die vooraf naar ons moet worden verzonden, en we hebben hen eraan herinnerd dat toestemming voor wegwerkzaamheden in een monumentale locatie pas wordt gegeven nadat de bouwvergunning naar ons is verzonden.